

Número da Pesquisa: CESOP-IPEC/04754

Título da Pesquisa:

PESQUISA TEMÁTICA 3 – MOBILIDADE

Local da Pesquisa: São Paulo/SP-Cap

Data da Pesquisa: 29/07/2021

Tamanho da Pesquisa: 800

Universo da Pesquisa: População de 16 anos ou mais da área em estudo

SEXO

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Masculino	367	45,9	45,9	45,9
2 Feminino	433	54,1	54,1	100,0
Total	800	100,0	100,0	

FX_IDADE

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 16 A 24	126	15,7	15,7	15,7
2 25 A 34	146	18,2	18,2	34,0
3 35 A 44	155	19,4	19,4	53,4
4 45 A 54	137	17,1	17,1	70,5
5 55 E MAIS	236	29,5	29,5	100,0
Total	800	100,0	100,0	

ESCOLARIDADE

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Analfabeto	11	1,4	1,4	1,4
	4 1ª série (ou 2º ano) do fundamental / 1ª série do antigo primário	12	1,5	1,5	2,8
	5 2ª série (ou 3º ano) do fundamental/ 2ª série do antigo primário	8	1,0	1,0	3,8
	6 3ª série (ou 4º ano) do fundamental/ 3ª série do antigo primário	3	,3	,3	4,2
	7 4ª série (ou 5º ano) do fundamental/ 4ª ou 5ª série do antigo primário	31	3,9	3,9	8,1
	8 5ª série (ou 6º ano) do fundamental / 1ª série do antigo ginásio	19	2,4	2,4	10,4
	9 6ª série (ou 7º ano) do fundamental / 2ª série do antigo ginásio	11	1,4	1,4	11,9
	10 7ª série (ou 8º ano) do fundamental / 3ª série do antigo ginásio	29	3,6	3,6	15,5
	11 8ª série (ou 9º ano) do fundamental / 4ª série do antigo ginásio	104	13,0	13,0	28,5
	12 1ª série do ensino médio / 1ª série do antigo colegial	26	3,2	3,2	31,7
	13 2ª série do ensino médio / 2ª série do antigo colegial	34	4,2	4,2	36,0
	14 3ª série do ensino médio / 3ª série do antigo colegial	236	29,5	29,5	65,5
	15 Superior incompleto	82	10,3	10,3	75,8
	16 Superior completo	194	24,2	24,2	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

OCUPACAO

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Trabalha (Ocupado)	515	64,4	64,4	64,4
	2 Não trabalha (Não ocupado)	285	35,6	35,6	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

CLASSE_SOCIAL

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 A	41	5,1	5,1	5,1
2 B	89	11,1	11,1	16,2
3 B2	166	20,8	20,8	37,0
4 C1	210	26,3	26,3	63,3
5 C2	214	26,8	26,7	90,0
6 DE	80	10,0	10,0	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P1 P.01) Você ou alguém que mora na sua residência possui carro de passeio, ou seja, carro que é usado apenas para realizar as atividades do dia a dia, lazer ou ir e voltar do trabalho?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Sim	375	46,9	46,9	46,9
2 Não	425	53,1	53,1	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P2 P.02) Quanto tempo em média você diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia a dia, como trabalho, estudo etc, considerando a ida e a volta? (Espontânea)

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Até 30 minutos	135	16,9	16,9	16,9
2 Mais de 30 minutos a 1 hora	245	30,7	30,7	47,5
3 Mais de 1 hora a 1 hora e meia	136	17,0	17,0	64,5
4 Mais de 1 hora e meia a 2 horas	112	14,0	14,0	78,5
5 Mais de 2 horas a 3 horas	66	8,3	8,3	86,8
6 Mais de 3 horas a 4 horas	25	3,2	3,2	90,0
7 Mais de 4 horas	16	2,0	2,0	92,0
96 Trabalha/estuda em casa	34	4,3	4,3	96,3
97 Não realiza atividade que precisa sair de casa/não sai de casa atualmente	25	3,2	3,2	99,5
99 Não sabe/ Não lembra/ Não respondeu	4	,5	,5	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P2_TEMPO P.02) Quanto tempo em média você diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia a dia, como trabalho, estudo etc, considerando a ida e a volta? (Espontânea)

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	2	0	,0	,0	,0
	5	7	,9	1,0	1,0
	10	15	1,9	2,1	3,1
	15	24	3,0	3,2	6,3
	20	21	2,6	2,9	9,2
	25	6	,7	,8	9,9
	30	62	7,8	8,4	18,3
	32	1	,1	,1	18,5
	35	3	,3	,4	18,8
	40	48	6,1	6,6	25,4
	45	12	1,5	1,7	27,1
	50	10	1,3	1,4	28,5
	56	0	,1	,1	28,5
	59	5	,7	,7	29,2
	60	165	20,6	22,4	51,7
	62	3	,3	,4	52,1
	65	3	,4	,4	52,5
	70	12	1,5	1,6	54,1
	75	8	1,0	1,1	55,2
	76	2	,2	,2	55,5
	80	21	2,7	2,9	58,4
	85	1	,1	,2	58,5
	90	85	10,7	11,6	70,1
	100	3	,4	,5	70,6
	105	6	,7	,8	71,4
	110	4	,5	,6	72,0
	120	98	12,3	13,4	85,3
	121	1	,2	,2	85,5
	130	8	1,0	1,1	86,6
	135	4	,5	,6	87,2
	140	6	,8	,9	88,0
	150	28	3,4	3,7	91,8
	180	19	2,4	2,6	94,3
	210	2	,2	,3	94,6
	225	1	,2	,2	94,8
	230	1	,2	,2	95,0
	240	21	2,6	2,8	97,8
	270	7	,9	1,0	98,8
	300	3	,4	,5	99,2
	330	1	,1	,1	99,3

P2_TEMPO P.02) Quanto tempo em média você diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia a dia, como trabalho, estudo etc, considerando a ida e a volta? (Espontânea)

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
360	1	,2	,2	99,5
400	1	,1	,1	99,6
420	1	,1	,1	99,7
480	1	,1	,1	99,9
510	1	,1	,1	100,0
Total	736	92,0	100,0	
Missing System	64	8,0		
Total	800	100,0		

P3 P.03) E levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade, quanto tempo em média você diria que gasta, diariamente, para se locomover pela cidade de São Paulo atualmente? (Espontânea)

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Até 30 minutos	67	8,3	8,3	8,3
2 Mais de 30 minutos a 1 hora	170	21,2	21,2	29,5
3 Mais de 1 hora a 1 hora e meia	118	14,8	14,8	44,3
4 Mais de 1 hora e meia a 2 horas	162	20,3	20,3	64,6
5 Mais de 2 horas a 3 horas	135	16,9	16,9	81,5
6 Mais de 3 horas a 4 horas	59	7,3	7,3	88,9
7 Mais de 4 horas	51	6,4	6,4	95,2
97 Não precisa sair de casa/ não sai de casa atualmente	35	4,4	4,4	99,7
99 Não sabe/ Não lembra/ Não respondeu	3	,3	,3	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P3_TEMPO P.03) E levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade, quanto tempo em média você diria que gasta, diariamente, para se locomover pela cidade de São Paulo atualmente? (Espontânea)

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	5	3	,4	,4	,4
	10	6	,7	,8	1,2
	15	9	1,2	1,2	2,4
	20	9	1,1	1,2	3,6
	25	1	,2	,2	3,7
	30	39	4,9	5,1	8,8
	32	1	,1	,1	9,0
	35	3	,3	,3	9,3
	40	27	3,4	3,6	12,9
	42	0	,0	,0	12,9
	45	8	1,0	1,0	13,9
	50	8	1,0	1,1	15,0
	55	1	,2	,2	15,2
	60	121	15,1	15,9	31,1
	61	2	,3	,3	31,4
	65	3	,4	,4	31,8
	70	7	,9	,9	32,7
	72	1	,1	,1	32,8
	75	5	,6	,6	33,4
	80	16	2,0	2,1	35,5
	85	2	,2	,2	35,7
	90	83	10,4	10,9	46,6
	95	3	,3	,4	47,0
	100	16	2,0	2,1	49,1
	105	6	,8	,8	49,9
	109	2	,2	,2	50,1
	110	5	,6	,6	50,7
	120	131	16,4	17,2	67,9
	121	1	,1	,1	68,0
	123	1	,1	,1	68,1
	130	9	1,1	1,2	69,3
	135	3	,3	,3	69,6
	140	3	,4	,4	70,0
	150	48	5,9	6,2	76,3
	154	2	,2	,2	76,5
	160	2	,2	,2	76,7
	165	2	,2	,2	76,9
	178	1	,1	,1	77,0
	180	65	8,2	8,6	85,6
	190	3	,3	,4	86,0

P3_TEMPO P.03) E levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade, quanto tempo em média você diria que gasta, diariamente, para se locomover pela cidade de São Paulo atualmente? (Espontânea)

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
200	3	,4	,4	86,4
210	6	,8	,8	87,2
220	2	,3	,3	87,5
225	5	,7	,7	88,2
230	1	,2	,2	88,4
240	37	4,7	4,9	93,3
260	1	,1	,2	93,5
270	13	1,6	1,7	95,1
275	1	,1	,2	95,3
280	0	,0	,0	95,3
290	0	,0	,0	95,4
300	13	1,6	1,7	97,0
320	2	,2	,2	97,3
330	3	,3	,3	97,6
340	3	,3	,4	98,0
360	7	,8	,9	98,8
410	1	,2	,2	99,0
420	1	,1	,1	99,1
450	1	,1	,1	99,2
480	5	,6	,7	99,9
540	1	,1	,1	100,0
Total	763	95,3	100,0	
Missing System	37	4,7		
Total	800	100,0		

P4 P.04) Com que frequência você utiliza carro ou automóvel para se locomover em São Paulo atualmente, mesmo que seja de carona, de táxi ou por meio de aplicativos, como UBER, SPTaxi, Easy Cabify e 99?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Todos os dias	127	15,9	15,9	15,9
2 Quase todos os dias	114	14,2	14,2	30,1
3 De vez em quando	305	38,2	38,2	68,3
4 Raramente	158	19,7	19,7	88,1
99 Não utilizo carro para me locomover	95	11,9	11,9	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P5A P.05A) Pensando especificamente nos deslocamentos de carro, atualmente, com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de carro (próprio ou da família) na cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Todos os dias	122	15,2	17,3	17,3
	2 Quase todos os dias	84	10,6	12,0	29,3
	3 De vez em quando	152	19,0	21,6	50,9
	4 Raramente	110	13,8	15,6	66,5
	99 Nunca	236	29,5	33,5	100,0
	Total	705	88,1	100,0	
Missing	System	95	11,9		
Total		800	100,0		

P5B P.05B) Pensando especificamente nos deslocamentos de carro, atualmente, com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de carona na cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Todos os dias	13	1,6	1,8	1,8
	2 Quase todos os dias	22	2,8	3,1	4,9
	3 De vez em quando	158	19,8	22,4	27,4
	4 Raramente	260	32,5	36,9	64,3
	99 Nunca	252	31,5	35,7	100,0
	Total	705	88,1	100,0	
Missing	System	95	11,9		
Total		800	100,0		

P5C P.05C) Pensando especificamente nos deslocamentos de carro, atualmente, com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de táxi ou por meio de aplicativos, como UBER, SPTaxi, Easy Cabify e 99Taxi na cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Todos os dias	15	1,9	2,1	2,1
	2 Quase todos os dias	34	4,3	4,9	7,0
	3 De vez em quando	299	37,3	42,4	49,4
	4 Raramente	266	33,2	37,7	87,2
	99 Nunca	91	11,3	12,8	100,0
	Total	705	88,1	100,0	
Missing	System	95	11,9		
Total		800	100,0		

P6 P.06) Caso houvesse uma boa alternativa de transporte público você:

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Com certeza deixaria de usar o carro	260	32,5	36,9	36,9
	2 Provavelmente deixaria de usar o carro	206	25,8	29,2	66,1
	3 Dificilmente deixaria de usar o carro	78	9,8	11,1	77,2
	4 Não deixaria de utilizar o carro	115	14,4	16,3	93,5
	99 Não sabe/ Não respondeu	46	5,7	6,5	100,0
	Total	705	88,1	100,0	
Missing	System	95	11,9		
Total		800	100,0		

P7A P.07A) Comparando com o uso que você fazia do seu automóvel há um ano na cidade de São Paulo, você diria que atualmente utiliza automóvel com maior, igual ou com menor frequência do que utilizava para se locomover na cidade há doze meses?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Maior frequência	78	9,8	20,8	20,8
	2 Frequência igual	156	19,5	41,7	62,5
	3 Menor frequência	131	16,3	34,9	97,4
	99 Não sabe/ Não respondeu	10	1,2	2,6	100,0
	Total	375	46,9	100,0	
Missing	System	425	53,1		
Total		800	100,0		

P7B P.07B) Qual o principal motivo de você usar o seu automóvel atualmente com maior frequência do que usava há um ano?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Comprei / ganhei um automóvel	7	,8	8,4	8,4
	2 Por conta da pandemia de coronavírus	33	4,2	42,9	51,3
	3 Cansei de pegar transporte público lotado (ônibus, trem, metrô)	11	1,3	13,6	64,9
	4 Cansei de ficar muito tempo esperando pelo transporte público (ônibus, trem, metrô)	3	,3	3,4	68,2
	6 Mudei de emprego ou de casa e as opções de transporte público até o trabalho são ruins	4	,5	5,3	73,5
	7 O custo do transporte público ficou parecido com o custo do automóvel	7	,8	8,4	81,9
	8 No automóvel tenho mais conforto	10	1,2	12,7	94,6
	9 Tenho medo de voltar para casa de transporte público tarde da noite	3	,4	4,0	98,6
	10 Fui roubado/ furtado/ assaltado no transporte público e então parei de usar/ diminuí o uso	1	,1	1,4	100,0
	Total	78	9,8	100,0	
Missing	System	722	90,2		
Total		800	100,0		

P7C P.07C) Qual o principal motivo de você usar o seu automóvel atualmente com menor frequência do que usava há um ano?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Vendi meu automóvel	2	,3	1,5	1,5
	2 Não estou saindo de casa por causa da pandemia	42	5,2	31,9	33,5
	3 Tenho medo de assalto/roubo/ furto	4	,5	2,8	36,3
	4 Meu automóvel foi roubado	2	,2	1,5	37,8
	5 Inauguraram opções melhores de transporte público: nova linha/ novos horários/ nova estação	5	,6	3,9	41,6
	6 O preço do combustível ficou muito caro	46	5,7	34,9	76,6
	7 Mudei de emprego ou de casa e as opções de transporte público até o trabalho são boas	2	,3	1,8	78,4
	8 Cansei de ficar muito tempo dirigindo em congestionamentos	7	,9	5,7	84,1
	9 Perdi subsídio da empresa para combustível e/ou estacionamento	2	,2	1,5	85,6
	10 Para economizar dinheiro/ reduzir custos	15	1,9	11,3	96,9
	99 Não sabe/ Não respondeu	4	,5	3,1	100,0
	Total	131	16,3	100,0	
Missing	System	669	83,7		
Total		800	100,0		

P8A P.08A) Para cada tipo de transporte, atualmente com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto a pé na cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Todos os dias	294	36,7	36,7	36,7
	2 Quase todos os dias	159	19,9	19,9	56,6
	3 De vez em quando	174	21,8	21,8	78,4
	4 Raramente	101	12,6	12,6	91,0
	99 Nunca	72	9,0	9,0	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P8B P.08B) Para cada tipo de transporte, atualmente com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de transporte público coletivo, como ônibus, metrô ou trem na cidade de São Paulo?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Todos os dias	146	18,3	18,3	18,3
2 Quase todos os dias	140	17,5	17,5	35,8
3 De vez em quando	261	32,6	32,6	68,3
4 Raramente	181	22,6	22,6	90,9
99 Nunca	72	9,1	9,1	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P8C P.08C) Para cada tipo de transporte, atualmente com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de bicicleta na cidade de São Paulo?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Todos os dias	16	2,1	2,1	2,1
2 Quase todos os dias	7	,9	,9	3,0
3 De vez em quando	70	8,7	8,7	11,6
4 Raramente	116	14,5	14,5	26,1
99 Nunca	591	73,9	73,9	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P9A P.09A) Pensando especificamente nos deslocamentos de transporte público, atualmente, com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de ônibus municipal na cidade de São Paulo?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Todos os dias	107	13,4	13,4	13,4
2 Quase todos os dias	136	17,1	17,1	30,5
3 De vez em quando	246	30,7	30,7	61,2
4 Raramente	181	22,6	22,6	83,9
99 Nunca	129	16,1	16,1	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P9B P.09B) Pensando especificamente nos deslocamentos de transporte público, atualmente, com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de trem na cidade de São Paulo?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Todos os dias	25	3,2	3,2	3,2
2 Quase todos os dias	38	4,7	4,7	7,9
3 De vez em quando	181	22,7	22,7	30,5
4 Raramente	250	31,2	31,2	61,7
99 Nunca	306	38,3	38,3	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P9C P.09C) Pensando especificamente nos deslocamentos de transporte público, atualmente, com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de metrô na cidade de São Paulo?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Todos os dias	72	9,0	9,0	9,0
2 Quase todos os dias	69	8,6	8,6	17,7
3 De vez em quando	309	38,7	38,7	56,3
4 Raramente	231	28,8	28,8	85,2
99 Nunca	118	14,8	14,8	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P9D P.09D) Pensando especificamente nos deslocamentos de transporte público, atualmente, com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de ônibus fretado/ intermunicipal na cidade de São Paulo?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Todos os dias	13	1,6	1,6	1,6
2 Quase todos os dias	15	1,9	1,9	3,5
3 De vez em quando	75	9,4	9,4	12,9
4 Raramente	167	20,8	20,8	33,7
99 Nunca	530	66,3	66,3	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P10 P.10) Gostaria que dissesse qual destes meios de transporte você usa atualmente com mais frequência na cidade de São Paulo?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Ônibus municipal	256	32,0	32,0	32,0
2 Carro	189	23,6	23,6	55,6
3 Trem	23	2,9	2,9	58,5
4 Metrô	71	8,9	8,9	67,4
5 Táxi comum ou Táxi por aplicativo, como 99, Easy Cabify, SPTaxi e outros	29	3,6	3,6	71,1
6 Motocicleta	10	1,2	1,2	72,3
7 Bicicleta	9	1,2	1,2	73,5
8 A pé	163	20,4	20,4	93,9
9 Transporte particular, como UBER, 99 POP, Cabify e outros	32	4,0	4,0	97,9
10 Ônibus fretado/ intermunicipal	7	,8	,8	98,7
96 Outros	2	,3	,3	99,0
99 Não sabe/ Não respondeu	8	1,0	1,0	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P11_1 P.11) Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de transporte público coletivo, ou seja, começasse a usar ônibus, metrô ou trem para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Mais linhas de transporte público coletivo que cubram percursos que não cobrem atualmente	22	2,8	30,9	30,9
	2 Diminuição do tempo de espera no transporte público coletivo	9	1,2	13,0	43,9
	3 Se não tivesse/não pudesse utilizar o carro	16	2,0	21,9	65,8
	4 Higienização constante dos ônibus, trens e metrô para prevenir a disseminação de coronavírus	2	,3	3,4	69,2
	6 Melhorar a ventilação dentro dos ônibus, trem e metrô para diminuir o risco de contágio do coronavírus	1	,1	,8	70,0
	7 Transporte público com melhor acessibilidade para pessoas com deficiência (no caminho, nas estações e/ou nos veículos)	1	,2	1,7	71,7
	8 Outra razão ou motivo	9	1,1	12,5	84,2
	97 Não usaria nunca/ Nada me faria usar transporte público coletivo na cidade de São Paulo	10	1,2	13,6	97,8
	99 Não sabe/ Não respondeu	2	,2	2,2	100,0
	Total	72	9,1	100,0	
Missing	System	728	90,9		
Total		800	100,0		

P11_2 P.11) Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de transporte público coletivo, ou seja, começasse a usar ônibus, metrô ou trem para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	2 Diminuição do tempo de espera no transporte público coletivo	12	1,5	36,8	36,8
	3 Se não tivesse/não pudesse utilizar o carro	8	1,0	24,0	60,8
	4 Higienização constante dos ônibus, trens e metrô para prevenir a disseminação de coronavírus	9	1,1	27,3	88,1
	5 Fiscalização para obrigar os usuários a usarem máscara corretamente no transporte, nos pontos e estações	2	,2	5,0	93,1
	8 Outra razão ou motivo	2	,3	6,9	100,0
	Total	32	4,1	100,0	
Missing	System	768	95,9		
Total		800	100,0		

P11_3 P.11) Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de transporte público coletivo, ou seja, começasse a usar ônibus, metrô ou trem para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	3 Se não tivesse/não pudesse utilizar o carro	4	,5	18,3	18,3
	4 Higienização constante dos ônibus, trens e metrô para prevenir a disseminação de coronavírus	8	1,0	36,7	55,0
	5 Fiscalização para obrigar os usuários a usarem máscara corretamente no transporte, nos pontos e estações	2	,2	7,4	62,5
	6 Melhorar a ventilação dentro dos ônibus, trem e metrô para diminuir o risco de contágio do coronavírus	6	,8	29,7	92,2

P11_3 P.11) Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de transporte público coletivo, ou seja, começasse a usar ônibus, metrô ou trem para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
	7 Transporte público com melhor acessibilidade para pessoas com deficiência (no caminho, nas estações e/ou nos veículos)	0	,0	1,7	93,9
	8 Outra razão ou motivo	1	,2	6,1	100,0
	Total	21	2,7	100,0	
Missing	System	779	97,3		
Total		800	100,0		

P11_4 P.11) Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de transporte público coletivo, ou seja, começasse a usar ônibus, metrô ou trem para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	4 Higienização constante dos ônibus, trens e metrô para prevenir a disseminação de coronavírus	3	,3	20,1	20,1
	5 Fiscalização para obrigar os usuários a usarem máscara corretamente no transporte, nos pontos e estações	6	,7	44,7	64,7
	6 Melhorar a ventilação dentro dos ônibus, trem e metrô para diminuir o risco de contágio do coronavírus	1	,1	9,1	73,9
	7 Transporte público com melhor acessibilidade para pessoas com deficiência (no caminho, nas estações e/ou nos veículos)	2	,2	12,8	86,7
	8 Outra razão ou motivo	2	,2	13,3	100,0
	Total	13	1,6	100,0	
Missing	System	787	98,4		
Total		800	100,0		

P11_5 P.11) Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de transporte público coletivo, ou seja, começasse a usar ônibus, metrô ou trem para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	5 Fiscalização para obrigar os usuários a usarem máscara corretamente no transporte, nos pontos e estações	2	,3	35,7	35,7
	6 Melhorar a ventilação dentro dos ônibus, trem e metrô para diminuir o risco de contágio do coronavírus	4	,5	64,3	100,0
	Total	6	,8	100,0	
Missing	System	794	99,2		
Total		800	100,0		

P11_6 P.11) Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de transporte público coletivo, ou seja, começasse a usar ônibus, metrô ou trem para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	6 Melhorar a ventilação dentro dos ônibus, trem e metrô para diminuir o risco de contágio do coronavírus	1	,1	38,1	38,1
	7 Transporte público com melhor acessibilidade para pessoas com deficiência (no caminho, nas estações e/ou nos veículos)	2	,2	61,9	100,0
	Total	3	,4	100,0	
Missing	System	797	99,6		
Total		800	100,0		

P12 P.12) Sobre o uso do ônibus municipal, quanto tempo você costuma esperar no ponto de ônibus atualmente?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Menos de 5 minutos	26	3,2	3,8	3,8
	2 Mais de 5 a 15 minutos	274	34,2	40,8	44,7
	3 Mais de 15 a 30 minutos	222	27,7	33,0	77,7
	4 Mais de 30 a 45 minutos	89	11,1	13,2	90,9
	5 Mais de 45 a 60 minutos	22	2,8	3,3	94,3
	6 Mais de 60 minutos	6	,8	,9	95,2
	99 Não sabe/ Não respondeu	32	4,0	4,8	100,0
	Total	671	83,9	100,0	
Missing	System	129	16,1		
Total		800	100,0		

P13 P.13) Na sua opinião, qual é o problema que atualmente mais precisa ser resolvido em relação aos ônibus municipais?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Frequência dos ônibus	83	10,4	12,4	12,4
	2 Pontualidade dos ônibus	63	7,9	9,5	21,9

P13 P.13) Na sua opinião, qual é o problema que atualmente mais precisa ser resolvido em relação aos ônibus municipais?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
3 Preço da tarifa	123	15,4	18,3	40,2
4 Lotação	206	25,7	30,7	70,9
5 Espaço para carrinhos, malas e sacolas	3	,4	,5	71,4
6 Espaço para crianças de colo e pequenas	11	1,4	1,7	73,1
7 Segurança com relação a furtos e roubos	25	3,2	3,8	76,8
8 Segurança com relação a assédio sexual	18	2,2	2,7	79,5
9 Temperatura dentro do ônibus	3	,4	,4	79,9
10 Conforto	40	5,0	5,9	85,8
11 Informações nos pontos de ônibus e terminais	11	1,3	1,6	87,4
12 Tempo de duração da viagem	45	5,6	6,7	94,1
13 Acessibilidade para pessoas com deficiência	15	1,8	2,2	96,3
14 Outros	13	1,7	2,0	98,3
99 Não sabe/ Não respondeu	11	1,4	1,7	100,0
Total	671	83,9	100,0	
Missing System	129	16,1		
Total	800	100,0		

**P14A P.14A) Para cada item relacionado ao transporte coletivo, gostaria que dissesse se atualmente ele aumentou, está igual ou diminuiu em relação ao que era há um ano atrás:
Tempo de espera pelos ônibus nos pontos ou terminais em São Paulo**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Aumentou	398	49,8	49,8	49,8
2 Está igual	280	35,0	35,0	84,8
3 Diminuiu	53	6,7	6,7	91,4
99 Não sabe/ Não respondeu	68	8,6	8,6	100,0
Total	800	100,0	100,0	

**P14B P.14B) Para cada item relacionado ao transporte coletivo, gostaria que dissesse se atualmente ele aumentou, está igual ou diminuiu em relação ao que era há um ano atrás:
Lotação dos ônibus em São Paulo**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Aumentou	419	52,3	52,3	52,3
2 Está igual	233	29,1	29,1	81,5
3 Diminuiu	89	11,1	11,1	92,6
99 Não sabe/ Não respondeu	59	7,4	7,4	100,0
Total	800	100,0	100,0	

**P14C P.14C) Para cada item relacionado ao transporte coletivo, gostaria que dissesse se atualmente ele aumentou, está igual ou diminuiu em relação ao que era há um ano atrás:
Tempo de duração da viagem em São Paulo**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Aumentou	296	37,0	37,0	37,0
2 Está igual	374	46,7	46,7	83,7
3 Diminuiu	78	9,7	9,7	93,4
99 Não sabe/ Não respondeu	53	6,6	6,6	100,0
Total	800	100,0	100,0	

**P14D P.14D) Para cada item relacionado ao transporte coletivo, gostaria que dissesse se atualmente ele aumentou, está igual ou diminuiu em relação ao que era há um ano atrás:
Acessibilidade para pessoas com algum tipo de deficiência ou mobilidade reduzida**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Aumentou	188	23,6	23,6	23,6
2 Está igual	379	47,4	47,4	70,9
3 Diminuiu	130	16,2	16,2	87,2
99 Não sabe/ Não respondeu	103	12,8	12,8	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P15_1 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Se houvesse mais ciclovias para interligar as diferentes regiões da cidade	117	14,6	19,8	19,8
	2 Se houvesse melhor sinalização nas ruas	86	10,7	14,5	34,3
	3 Se houvesse mais segurança para compartilhar as vias públicas/espço com os carros	63	7,9	10,7	45,0
	4 Se tivesse mais certeza que não seria assaltado/roubado	44	5,5	7,5	52,4
	5 Se houvesse bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô	5	,6	,8	53,2
	6 Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas	5	,6	,8	54,0
	7 Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	15	1,9	2,6	56,6
	8 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	13	1,6	2,2	58,8
	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	5	,6	,8	59,6
	10 Outra razão ou motivo	27	3,3	4,5	64,1
	97 Não usaria nunca/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo	185	23,2	31,3	95,5
	99 Não sabe/ Não respondeu	27	3,3	4,5	100,0
	Total	591	73,9	100,0	
Missing	System	209	26,1		
Total		800	100,0		

P15_2 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	2 Se houvesse melhor sinalização nas ruas	60	7,5	26,2	26,2
	3 Se houvesse mais segurança para compartilhar as vias públicas/espço com os carros	52	6,5	22,5	48,7
	4 Se tivesse mais certeza que não seria assaltado/roubado	57	7,1	24,7	73,3
	5 Se houvesse bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô	13	1,6	5,7	79,1
	6 Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas	7	,9	3,1	82,2
	7 Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	21	2,6	8,9	91,1
	8 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	15	1,9	6,7	97,8
	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	5	,6	2,0	99,8
	10 Outra razão ou motivo	0	,1	,2	100,0
	Total	230	28,8	100,0	
Missing	System	570	71,2		
Total		800	100,0		

P15_3 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	3 Se houvesse mais segurança para compartilhar as vias públicas/espço com os carros	39	4,9	23,7	23,7
	4 Se tivesse mais certeza que não seria assaltado/roubado	47	5,9	28,6	52,3
	5 Se houvesse bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô	13	1,7	8,0	60,3
	6 Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas	8	1,0	5,0	65,3
	7 Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	24	3,0	14,6	79,9
	8 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	23	2,9	13,9	93,9
	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	7	,9	4,3	98,2
	10 Outra razão ou motivo	3	,4	1,8	100,0
	Total	166	20,7	100,0	
Missing	System	634	79,3		
Total		800	100,0		

P15_4 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	4 Se tivesse mais certeza que não seria assaltado/roubado	28	3,5	28,8	28,8
	5 Se houvesse bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô	14	1,7	14,3	43,1
	6 Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas	12	1,5	12,7	55,8
	7 Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	15	1,9	15,5	71,3
	8 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	17	2,1	17,6	89,0
	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	10	1,3	10,9	99,8
	10 Outra razão ou motivo	0	,0	,2	100,0
	Total	96	12,0	100,0	
Missing	System	704	88,0		
Total		800	100,0		

P15_5 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	5 Se houvesse bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô	11	1,4	21,1	21,1
	6 Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas	8	1,0	15,2	36,4
	7 Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	13	1,6	24,2	60,6
	8 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	14	1,8	27,2	87,8
	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	4	,4	6,9	94,7
	10 Outra razão ou motivo	3	,3	5,3	100,0
	Total	52	6,5	100,0	
Missing	System	748	93,5		
Total		800	100,0		

P15_6 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	6 Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas	6	,7	25,7	25,7
	7 Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	8	1,1	38,2	63,9
	8 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	4	,5	17,3	81,3
	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	4	,5	18,7	100,0
	Total	22	2,8	100,0	
Missing	System	778	97,2		
Total		800	100,0		

P15_7 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	7 Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	3	,3	21,3	21,3
	8 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	9	1,1	69,3	90,6
	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	0	,0	2,7	93,3
	10 Outra razão ou motivo	1	,1	6,7	100,0
	Total	13	1,6	100,0	
Missing	System	787	98,4		
Total		800	100,0		

P15_8 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	8 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	2	,2	43,9	43,9
	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	2	,2	39,6	83,5
	10 Outra razão ou motivo	1	,1	16,5	100,0
	Total	4	,5	100,0	
Missing	System	796	99,5		
Total		800	100,0		

P15_9 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	2	,2	100,0	100,0
Missing	System	798	99,8		
Total		800	100,0		

P16_1 P.16) Qual destas situações relacionadas à segurança mais afeta a sua vontade de usar as ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo? (1º lugar)

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Furtos/ roubos	155	19,4	19,4	19,4
2 Buracos e irregularidades no solo	67	8,3	8,3	27,7
3 Desrespeito dos motoristas e motociclistas	143	17,9	17,9	45,6
4 Carros que ficam estacionados nas áreas pintadas para as bicicletas	9	1,1	1,1	46,7
5 Falta de iluminação	29	3,6	3,6	50,4
6 Cruzamentos nos quais também passam ônibus	21	2,6	2,6	53,0
7 Falta de lugares para deixar as bicicletas	53	6,6	6,6	59,6
8 Falta de sinalização	74	9,2	9,2	68,8
9 Necessidade de usar trechos que não são ciclovias/ ciclofaixas	72	8,9	8,9	77,7
10 Risco de sofrer assédio sexual	40	5,0	5,0	82,7
95 Outros (sem especificar)	17	2,2	2,2	84,9
96 Nada/ Me sinto seguro nas ciclovias e ciclofaixas	38	4,7	4,7	89,6
97 Nenhum	49	6,1	6,1	95,7
99 Não sabe/ Não respondeu	34	4,3	4,3	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P16_2 P.16) Qual destas situações relacionadas à segurança mais afeta a sua vontade de usar as ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo? (2º lugar)

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Furtos/ roubos	124	15,5	18,3	18,3
	2 Buracos e irregularidades no solo	91	11,4	13,4	31,7
	3 Desrespeito dos motoristas e motociclistas	96	12,0	14,2	45,9
	4 Carros que ficam estacionados nas áreas pintadas para as bicicletas	30	3,7	4,4	50,2
	5 Falta de iluminação	47	5,9	6,9	57,1
	6 Cruzamentos nos quais também passam ônibus	44	5,5	6,5	63,7
	7 Falta de lugares para deixar as bicicletas	50	6,3	7,4	71,1
	8 Falta de sinalização	65	8,1	9,6	80,7
	9 Necessidade de usar trechos que não são ciclovias/ ciclofaixas	57	7,2	8,4	89,1
	10 Risco de sofrer assédio sexual	17	2,2	2,5	91,6
	95 Outros (sem especificar)	11	1,4	1,7	93,3
	99 Não sabe/ Não respondeu	46	5,7	6,7	100,0
	Total	679	84,9	100,0	
Missing	System	121	15,1		
Total		800	100,0		

P17A P.17A) Para cada um dos itens a seguir, gostaria de saber se você é a favor ou contra: Construção e ampliação de corredores e faixas exclusivas de ônibus

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 A favor	694	86,8	86,8	86,8
	2 Contra	72	9,0	9,0	95,8
	99 Não sabe/ Não respondeu	34	4,2	4,2	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P17B P.17B) Para cada um dos itens a seguir, gostaria de saber se você é a favor ou contra: Construção e ampliação de ciclovias e ciclofaixas

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 A favor	636	79,5	79,5	79,5
2 Contra	93	11,7	11,7	91,2
99 Não sabe/ Não respondeu	71	8,8	8,8	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P17C P.17C) Para cada um dos itens a seguir, gostaria de saber se você é a favor ou contra: Substituição das vagas para veículos particulares por áreas de uso público como faixas de ônibus, alargamento de calçadas, ciclovias, parklets

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 A favor	503	62,9	62,9	62,9
2 Contra	196	24,5	24,5	87,4
99 Não sabe/ Não respondeu	101	12,6	12,6	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P17D P.17D) Para cada um dos itens a seguir, gostaria de saber se você é a favor ou contra: Rodízio de 2 dias, ou seja, aumentar o rodízio de carros para 2 dias

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 A favor	322	40,2	40,2	40,2
2 Contra	398	49,8	49,8	90,0
99 Não sabe/ Não respondeu	80	10,0	10,0	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P17E P.17E) Para cada um dos itens a seguir, gostaria de saber se você é a favor ou contra: Aos domingos, utilização exclusiva de ruas e avenidas, como a avenida paulista, para lazer e circulação de pedestres e ciclistas

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 A favor	657	82,1	82,1	82,1
2 Contra	93	11,7	11,7	93,8
99 Não sabe/ Não respondeu	49	6,2	6,2	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P18A P.18A) Pensando no trânsito da cidade e na sua situação como pedestre, gostaria que me dissesse se você se sente muito seguro(a), seguro(a), pouco seguro(a) ou nada seguro(a), quando atravessa a rua na faixa de pedestre:

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Muito seguro	32	4,0	4,0	4,0
2 Seguro	219	27,4	27,4	31,3
3 Pouco seguro	334	41,8	41,8	73,1
4 Nada seguro	207	25,9	25,9	99,0
99 Não sabe/ Não respondeu	8	1,0	1,0	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P18B P.18B) Pensando no trânsito da cidade e na sua situação como pedestre, gostaria que me dissesse se você se sente muito seguro(a), seguro(a), pouco seguro(a) ou nada seguro(a), quando anda pelas calçadas:

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Muito seguro	19	2,4	2,4	2,4
2 Seguro	218	27,3	27,3	29,6
3 Pouco seguro	363	45,4	45,4	75,0
4 Nada seguro	191	23,8	23,8	98,9
99 Não sabe/ Não respondeu	9	1,1	1,1	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P18C P.18C) Pensando no trânsito da cidade e na sua situação como pedestre, gostaria que me dissesse se você se sente muito seguro(a), seguro(a), pouco seguro(a) ou nada seguro(a), quando atravessa pontes/viadutos/passarelas:

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Muito seguro	14	1,8	1,8	1,8
2 Seguro	103	12,9	12,9	14,7
3 Pouco seguro	347	43,4	43,4	58,1
4 Nada seguro	322	40,2	40,2	98,4
99 Não sabe/ Não respondeu	13	1,6	1,6	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P18D P.18D) Pensando no trânsito da cidade e na sua situação como pedestre, gostaria que me dissesse se você se sente muito seguro(a), seguro(a), pouco seguro(a) ou nada seguro(a), quando passa por baixo de pontes e viadutos:

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Muito seguro	10	1,2	1,2	1,2
2 Seguro	80	10,0	10,0	11,2
3 Pouco seguro	293	36,7	36,7	47,8
4 Nada seguro	402	50,3	50,3	98,1
99 Não sabe/ Não respondeu	15	1,9	1,9	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P18E P.18E) Pensando no trânsito da cidade e na sua situação como pedestre, gostaria que me dissesse se você se sente muito seguro(a), seguro(a), pouco seguro(a) ou nada seguro(a), quando anda na ciclovia/ciclofaixa:

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Muito seguro	15	1,8	1,8	1,8
2 Seguro	100	12,5	12,5	14,3
3 Pouco seguro	347	43,4	43,4	57,7
4 Nada seguro	282	35,2	35,2	92,9
99 Não sabe/ Não respondeu	57	7,1	7,1	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P19A P.19A) Você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes a seguir para os seus deslocamentos diários depois que a pandemia passar? A pé

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Pretendo usar mais	263	32,9	32,9	32,9
2 Continuarei usando igualmente	386	48,3	48,3	81,2
3 Pretendo usar menos	84	10,5	10,5	91,7
4 Não usava e não pretendo usar	47	5,9	5,9	97,6
98 Não sabe	20	2,4	2,4	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P19B P.19B) Você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes a seguir para os seus deslocamentos diários depois que a pandemia passar? Carro (próprio ou da família)

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Pretendo usar mais	128	16,0	16,0	16,0
	2 Continuarei usando igualmente	284	35,4	35,4	51,4
	3 Pretendo usar menos	106	13,3	13,3	64,7
	4 Não usava e não pretendo usar	224	28,0	28,0	92,7
	98 Não sabe	58	7,3	7,3	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P19C P.19C) Você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes a seguir para os seus deslocamentos diários depois que a pandemia passar? Táxi ou por meio de aplicativos, como UBER, SPTaxi, Easy Cabify e 99Taxi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Pretendo usar mais	105	13,1	13,1	13,1
	2 Continuarei usando igualmente	326	40,8	40,8	53,9
	3 Pretendo usar menos	188	23,5	23,5	77,5
	4 Não usava e não pretendo usar	153	19,1	19,1	96,6
	98 Não sabe	28	3,4	3,4	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P19D P.19D) Você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes a seguir para os seus deslocamentos diários depois que a pandemia passar? Ônibus municipal

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Pretendo usar mais	147	18,4	18,4	18,4
	2 Continuarei usando igualmente	377	47,2	47,2	65,5
	3 Pretendo usar menos	158	19,8	19,8	85,3
	4 Não usava e não pretendo usar	91	11,4	11,4	96,7
	98 Não sabe	26	3,3	3,3	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P19E P.19E) Você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes a seguir para os seus deslocamentos diários depois que a pandemia passar? Trem

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Pretendo usar mais	82	10,2	10,2	10,2
2 Continuarei usando igualmente	279	34,9	34,9	45,1
3 Pretendo usar menos	152	19,1	19,1	64,1
4 Não usava e não pretendo usar	247	30,9	30,9	95,1
98 Não sabe	39	4,9	4,9	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P19F P.19F) Você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes a seguir para os seus deslocamentos diários depois que a pandemia passar? Bicicleta

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Pretendo usar mais	158	19,7	19,7	19,7
2 Continuarei usando igualmente	114	14,3	14,3	34,0
3 Pretendo usar menos	65	8,1	8,1	42,1
4 Não usava e não pretendo usar	378	47,2	47,2	89,3
98 Não sabe	85	10,7	10,7	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P19G P.19G) Você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes a seguir para os seus deslocamentos diários depois que a pandemia passar? Metrô

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Pretendo usar mais	149	18,6	18,6	18,6
2 Continuarei usando igualmente	374	46,7	46,7	65,3
3 Pretendo usar menos	166	20,7	20,7	86,0
4 Não usava e não pretendo usar	90	11,2	11,2	97,2
98 Não sabe	23	2,8	2,8	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P19H P.19H) Você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes a seguir para os seus deslocamentos diários depois que a pandemia passar? Ônibus fretado/ intermunicipal

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Pretendo usar mais	41	5,1	5,1	5,1
2 Continuarei usando igualmente	143	17,8	17,8	22,9
3 Pretendo usar menos	117	14,7	14,7	37,6
4 Não usava e não pretendo usar	424	53,0	53,0	90,5
98 Não sabe	76	9,5	9,5	100,0
Total	800	100,0	100,0	

P19I P.19I) Você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes a seguir para os seus deslocamentos diários depois que a pandemia passar? Carona

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Pretendo usar mais	69	8,7	8,7	8,7
2 Continuarei usando igualmente	218	27,3	27,3	35,9
3 Pretendo usar menos	135	16,9	16,9	52,8
4 Não usava e não pretendo usar	306	38,3	38,3	91,1
98 Não sabe	71	8,9	8,9	100,0
Total	800	100,0	100,0	

RACA P.RAÇA) Vou fazer uma pergunta exatamente como é feita pelo IBGE para classificação da população brasileira. A sua cor ou raça é:

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1 Branca	350	43,7	43,7	43,7
2 Preta	124	15,5	15,5	59,2
3 Parda	293	36,7	36,7	95,9
4 Amarela	25	3,1	3,1	99,0
5 Indígena	8	1,0	1,0	100,0
Total	800	100,0	100,0	

RELIGIAO P.RELIGIÃO) Qual é a sua religião? (Espontânea)

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Católica Apostólica Romana	300	37,5	37,5	37,5
	2 Assembleia de Deus	45	5,6	5,6	43,1
	3 Batista Metodista Presbiteriana	11	1,4	1,4	44,5
	4 Universal do Reino de Deus	7	,9	,9	45,4
	5 Deus é Amor	5	,6	,6	46,0
	6 Evangelho Quadrangular	19	2,3	2,3	48,3
	7 Igreja Internacional da Graça	2	,3	,3	48,6
	8 Renascer em Cristo	4	,5	,5	49,1
	9 Sara nossa terra	0	,0	,0	49,1
	10 Outras Evangélicas específicas	34	4,2	4,2	53,4
	11 Evangélica - não sabe especificar	32	4,1	4,1	57,4
	12 Adventista	8	1,0	1,0	58,4
	13 Testemunha de Jeová	8	1,0	1,0	59,4
	14 Judaica	1	,1	,1	59,5
	15 Espírita Kardecista	66	8,3	8,3	67,8
	16 Afro-Brasileiras (Umbanda, Candomblé, etc)	40	5,0	5,0	72,9
	17 Orientais (Budismo, Islamismo, etc)	4	,5	,5	73,3
	18 Outras religiões	17	2,2	2,2	75,5
	19 É religioso mas não segue nenhuma Agnóstico	110	13,7	13,7	89,2
	20 Ateu, não tem religião	61	7,6	7,6	96,9
	99 Não respondeu	25	3,1	3,1	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

RENDA1 REND1) Em qual destas faixas está a sua renda individual do mês passado?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Mais de R\$ 22.000,01 / Mais de 20 SM	13	1,6	1,6	1,6
	2 Mais de R\$ 11.000,01 até R\$ 22.000,00 / Mais de 10 a 20 SM	20	2,5	2,5	4,1
	3 Mais de R\$ 5.500,01 até R\$ 11.000,00 / Mais de 5 a 10 SM	34	4,3	4,3	8,3
	4 Mais de R\$ 2.200,01 até R\$ 5.500,00 / Mais de 2 a 5 SM	122	15,2	15,2	23,5
	5 Mais de R\$ 1.100,01 até R\$ 2.200,00 / Mais de 1 a 2 SM	187	23,3	23,3	46,9
	6 Até R\$ 1.100,00 / Até 1 salário mínimo	230	28,8	28,8	75,6
	98 Não tem rendimento pessoal	123	15,4	15,4	91,0
	99 Não respondeu	72	9,0	9,0	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

RENDA2 REND2) E em qual destas faixas está a renda total da sua família no mês passado, somando as rendas de todas as pessoas que moram com você, inclusive a sua?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Mais de R\$ 22.000,01 / Mais de 20 SM	27	3,3	3,3	3,3
	2 Mais de R\$ 11.000,01 até R\$ 22.000,00 / Mais de 10 a 20 SM	33	4,2	4,2	7,5
	3 Mais de R\$ 5.500,01 até R\$ 11.000,00 / Mais de 5 a 10 SM	84	10,5	10,5	18,0
	4 Mais de R\$ 2.200,01 até R\$ 5.500,00 / Mais de 2 a 5 SM	201	25,1	25,1	43,1
	5 Mais de R\$ 1.100,01 até R\$ 2.200,00 / Mais de 1 a 2 SM	192	24,0	24,0	67,1
	6 Até R\$ 1.100,00 / Até 1 salário mínimo	181	22,6	22,6	89,8
	99 Não respondeu	82	10,2	10,2	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

REGIAO Região

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 Centro	34	4,3	4,3	4,3
	2 Norte 1	66	8,2	8,2	12,5
	3 Norte 2	90	11,3	11,3	23,8
	4 Leste 1	119	14,9	14,9	38,6
	5 Leste 2	161	20,1	20,1	58,7
	6 Sul 1	90	11,3	11,3	70,0
	7 Sul 2	162	20,2	20,2	90,2
	8 Oeste	78	9,8	9,8	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

TIPO_COLETA Tipo de coleta

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	4 Híbrida (Online + Presencial)	800	100,0	100,0	100,0

AMOSTRA Amostra

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1 F2F	257	32,1	32,1	32,1
	2 WEB	543	67,9	67,9	100,0
	Total	800	100,0	100,0	