

Número da Pesquisa: CESOP / IPEC / 04835

Título da Pesquisa:

PERCEPÇÕES DOS MORADORES DA CIDADE DE SÃO PAULO ACERCA DA MOBILIDADE URBANA

Local da Pesquisa: SÃO PAULO-CAP/SP

Data da Pesquisa: 09 a 26/AGOSTO/2023

Tamanho da Pesquisa: 800

Universo da Pesquisa: Eleitores de 16 anos ou mais

SEXO

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Masculino	376	47,0	47,0	47,0
	2 Feminino	424	53,0	53,0	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

FX_ID Idade (Faixas)

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 16 a 24	132	16,5	16,5	16,5
	2 25 a 34	157	19,6	19,6	36,1
	3 35 a 44	157	19,6	19,6	55,7
	4 45 a 59	186	23,3	23,3	79,0
	5 60 e mais	168	21,0	21,0	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

ESCOLARIDADE

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Analfabeto	10	1,2	1,2	1,2
	2 Sabe ler/escrever, mas não cursou escola	4	,5	,5	1,7
	3 Pré-escola (ou 1º ano do fundamental)	1	,1	,1	1,8
	4 1ª série (ou 2º ano) do fundamental / 1ª série do antigo primário	8	1,0	1,0	2,8
	5 2ª série (ou 3º ano) do fundamental/ 2ª série do antigo primário	6	,7	,7	3,5
	6 3ª série (ou 4º ano) do fundamental/ 3ª série do antigo primário	5	,7	,7	4,2
	7 4ª série (ou 5º ano) do fundamental/ 4ª ou 5ª série do antigo primário	28	3,5	3,5	7,7
	8 5ª série (ou 6º ano) do fundamental / 1ª série do antigo ginásio	21	2,6	2,6	10,3
	9 6ª série (ou 7º ano) do fundamental / 2ª série do antigo ginásio	12	1,5	1,5	11,7
	10 7ª série (ou 8º ano) do fundamental / 3ª série do antigo ginásio	23	2,8	2,8	14,6
	11 8ª série (ou 9º ano) do fundamental / 4ª série do antigo ginásio	82	10,3	10,3	24,9
	12 1ª série do ensino médio / 1ª série do antigo colegial	14	1,7	1,7	26,6
	13 2ª série do ensino médio / 2ª série do antigo colegial	30	3,8	3,8	30,4
	14 3ª série do ensino médio / 3ª série do antigo colegial	232	29,0	29,0	59,4
	15 Superior incompleto	102	12,8	12,8	72,2
	16 Superior completo	223	27,8	27,8	100,0
Total	800	100,0	100,0	100,0	

P1 P.01) Você ou alguém que mora na sua residência possui carro de passeio, ou seja, carro que é usado apenas para realizar as atividades do dia a dia, lazer ou ir e voltar do trabalho?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Sim	381	47,6	47,6	47,6
	2 Não	419	52,4	52,4	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P2 P.02) Quanto tempo em média você diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia a dia, como trabalho, estudo etc, considerando a ida e a volta? (Espontânea)

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Até 30 minutos	102	12,7	12,7	12,7
	2 Mais de 30 minutos a 1 hora	183	22,8	22,8	35,6
	3 Mais de 1 hora a 1 hora e meia	130	16,2	16,2	51,8
	4 Mais de 1 hora e meia a 2 horas	163	20,4	20,4	72,1
	5 Mais de 2 horas a 3 horas	96	12,1	12,1	84,2
	6 Mais de 3 horas a 4 horas	41	5,1	5,1	89,3
	7 Mais de 4 horas	34	4,2	4,2	93,6
	96 Trabalha/estuda em casa	18	2,3	2,3	95,8
	97 Não realiza atividade que precisa sair de casa/não sai de casa atualmente	26	3,2	3,2	99,1
	99 Não sabe/ Não lembra/ Não respondeu	7	,9	,9	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P3 P.03) Levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade, quanto tempo em média você diria que gasta, diariamente, para se locomover pela cidade de São Paulo atualmente?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Até 30 minutos	57	7,1	7,1	7,1
	2 Mais de 30 minutos a 1 hora	146	18,2	18,2	25,3
	3 Mais de 1 hora a 1 hora e meia	108	13,5	13,5	38,8
	4 Mais de 1 hora e meia a 2 horas	172	21,5	21,5	60,3
	5 Mais de 2 horas a 3 horas	157	19,6	19,6	80,0
	6 Mais de 3 horas a 4 horas	64	8,0	8,0	88,0
	7 Mais de 4 horas	75	9,4	9,4	97,4
	97 Não precisa sair de casa/ não sai de casa atualmente	19	2,3	2,3	99,7
	99 Não sabe/ Não lembra/ Não respondeu	2	,3	,3	100,0
	Total	800	100,0	100,0	100,0

P4A P.04A) Com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de carro (próprio ou da família) na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Todos os dias	113	14,2	14,2	14,2
	2 Quase todos os dias	94	11,7	11,7	25,9
	3 De vez em quando	165	20,7	20,7	46,6
	4 Raramente	107	13,4	13,4	60,0
	99 Nunca	320	40,0	40,0	100,0
	Total	800	100,0	100,0	100,0

P4B P.04B) Com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de carona na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Todos os dias	9	1,2	1,2	1,2
	2 Quase todos os dias	35	4,4	4,4	5,6
	3 De vez em quando	165	20,6	20,6	26,1
	4 Raramente	274	34,2	34,2	60,4
	99 Nunca	317	39,6	39,6	100,0
	Total	800	100,0	100,0	100,0

**P4C P.04C) Com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de táxi ou por meio de transporte por aplicativos, como UBER, SPTaxi, e 99Taxi na cidade de São Paulo?
Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca?**

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Todos os dias	13	1,7	1,7	1,7
	2 Quase todos os dias	43	5,4	5,4	7,0
	3 De vez em quando	336	42,0	42,0	49,0
	4 Raramente	264	33,0	33,0	82,0
	99 Nunca	144	18,0	18,0	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P5A P.05A) Comparando com o uso que você fazia do seu automóvel há um ano na cidade de São Paulo, você diria que atualmente utiliza automóvel com maior, igual ou com menor frequência do que utilizava para se locomover na cidade há doze meses?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Maior frequência	74	9,2	19,4	19,4
	2 Frequência igual	174	21,7	45,6	65,0
	3 Menor frequência	133	16,6	34,8	99,8
	99 Não sabe/ Não respondeu	1	,1	,2	100,0
	Total	381	47,6	100,0	
Omisso	Sistema	419	52,4		
Total		800	100,0		

P5B P.05B) Qual o principal motivo de você usar o seu automóvel atualmente com maior frequência do que usava há um ano?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Comprei/ganhei um automóvel	8	1,0	10,8	10,8
	2 Por conta da pandemia de coronavírus	4	,5	5,1	15,9
	3 Cansei de pegar transporte público lotado (ônibus, trem, metrô)	12	1,5	15,9	31,8
	4 Cansei de ficar muito tempo esperando pelo transporte público (ônibus, trem, metrô)	10	1,3	14,1	45,9
	5 O transporte público que eu usava mudou a linha/ o horário, parou de circular	1	,1	1,3	47,2
	6 Mudei de emprego ou de casa e as opções de transporte público até o trabalho são ruins	6	,8	8,3	55,5
	7 O custo do transporte público ficou parecido com o custo do automóvel	8	1,0	10,3	65,8
	8 No automóvel tenho mais conforto	18	2,3	24,7	90,4
	9 Tenho medo de voltar para casa de transporte público tarde da noite	4	,5	5,2	95,6
	10 Fui roubado/ furtado/ assaltado no transporte público e então parei de usar/ diminuí o uso	1	,1	,9	96,5
	99 Não sabe/ Não respondeu	3	,3	3,5	100,0
Total	74	9,2	100,0		
Omisso	Sistema	726	90,8		
Total		800	100,0		

P5C P.05C) Qual o principal motivo de você usar o seu automóvel atualmente com menor frequência do que usava há um ano?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Vendi meu automóvel	3	,3	1,9	1,9
	2 Não estou saindo de casa/ ainda saio pouco por causa da pandemia	7	,9	5,3	7,2
	3 Tenho medo de assalto/ roubo/ furto	2	,3	1,8	9,0
	5 Inauguraram opções melhores de transporte público: nova linha/ novos horários/ nova estação	4	,5	3,0	12,0
	6 O preço do combustível ficou muito caro	36	4,5	27,4	39,3
	7 Mudei de emprego ou de casa e as opções de transporte público até o trabalho são boas	5	,6	3,4	42,7
	8 Cansei de ficar muito tempo dirigindo em congestionamentos	6	,8	4,7	47,4
	9 Perdi subsídio da empresa para combustível e/ou estacionamento	1	,1	,4	47,8
	10 Para economizar dinheiro/ reduzir custos	37	4,6	27,7	75,5
	11 Estou trabalhando no formato híbrido após a pandemia	25	3,1	18,5	94,1
	99 Não sabe/ Não respondeu	8	1,0	5,9	100,0
	Total	133	16,6	100,0	
Omisso	Sistema	667	83,4		
Total		800	100,0		

P6A P.06A) Atualmente com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto a pé na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Todos os dias	352	44,1	44,1	44,1
	2 Quase todos os dias	127	15,9	15,9	59,9
	3 De vez em quando	164	20,5	20,5	80,4
	4 Raramente	105	13,1	13,1	93,5
	5 Nunca	52	6,5	6,5	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P6B P.06B) Atualmente com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de transporte público coletivo, como ônibus, metrô ou trem na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Todos os dias	209	26,1	26,1	26,1
	2 Quase todos os dias	165	20,6	20,6	46,7
	3 De vez em quando	232	29,0	29,0	75,7
	4 Raramente	147	18,3	18,3	94,0
	5 Nunca	48	6,0	6,0	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P6C P.06C) Atualmente com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de de bicicleta na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Todos os dias	22	2,8	2,8	2,8
	2 Quase todos os dias	15	1,9	1,9	4,6
	3 De vez em quando	62	7,8	7,8	12,4
	4 Raramente	122	15,3	15,3	27,7
	5 Nunca	578	72,3	72,3	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P7A P.07A) Com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de ônibus municipal na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Todos os dias	168	21,0	21,0	21,0
	2 Quase todos os dias	162	20,2	20,2	41,2
	3 De vez em quando	224	28,0	28,0	69,2
	4 Raramente	163	20,3	20,3	89,6
	5 Nunca	84	10,4	10,4	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P7B P.07B) Com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de trem na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Todos os dias	48	6,0	6,0	6,0
	2 Quase todos os dias	77	9,6	9,6	15,6
	3 De vez em quando	187	23,4	23,4	39,0
	4 Raramente	278	34,8	34,8	73,8
	5 Nunca	210	26,2	26,2	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P7C P.07C) Com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de metrô na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Todos os dias	90	11,3	11,3	11,3
	2 Quase todos os dias	108	13,5	13,5	24,7
	3 De vez em quando	296	37,0	37,0	61,7
	4 Raramente	232	29,0	29,0	90,8
	5 Nunca	74	9,2	9,2	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P7D P.07D) Com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto de ônibus fretado/ intermunicipal na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Todos os dias	13	1,6	1,6	1,6
	2 Quase todos os dias	16	2,1	2,1	3,7
	3 De vez em quando	69	8,6	8,6	12,3
	4 Raramente	178	22,2	22,2	34,5
	5 Nunca	524	65,5	65,5	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P8 P.08) Gostaria que dissesse qual destes meios de transporte você usa atualmente com mais frequência na cidade de São Paulo?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Ônibus municipal	331	41,4	41,4	41,4
	2 Carro	150	18,7	18,7	60,1
	3 Trem	35	4,3	4,3	64,5
	4 Metrô	91	11,3	11,3	75,8
	5 Táxi comum ou Táxi por aplicativo, como 99, SPTaxi e outros	26	3,2	3,2	79,0
	6 Motocicleta	20	2,5	2,5	81,5
	7 Bicicleta	10	1,3	1,3	82,8
	8 A pé	98	12,2	12,2	95,0
	9 Transporte por aplicativo, como UBER, 99 POP e outros	23	2,9	2,9	97,8
	10 Ônibus fretado/ intermunicipal	2	,3	,3	98,1
	96 Outros	6	,8	,8	98,9
	99 Não sabe/ Não respondeu	9	1,1	1,1	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P9_1 P.09) Você disse que não utiliza nenhum tipo de transporte público coletivo, como ônibus, metrô ou trem. Dentre estas opções, quais fariam com que você passasse a utilizá-lo?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Mais linhas de transporte público coletivo que cubram percursos que não cobrem atualmente	13	1,6	26,1	26,1
	2 Diminuição do tempo de espera no transporte público coletivo	11	1,4	22,9	49,0
	3 Se não tivesse/não pudesse utilizar o carro	6	,7	11,4	60,4
	7 Se o transporte público tivesse melhor acessibilidade para pessoas com deficiência (no caminho, estações, etc.)	1	,1	2,2	62,6
	9 Outra razão ou motivo	1	,1	1,4	64,0
	97 Não usaria nunca/ Nada me faria usar transporte público coletivo na cidade de São Paulo	12	1,5	24,9	88,9

P9_1 P.09) Você disse que não utiliza nenhum tipo de transporte público coletivo, como ônibus, metrô ou trem. Dentre estas opções, quais fariam com que você passasse a utilizá-lo?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
	99 Não sabe/ Não respondeu	5	,7	11,1	100,0
	Total	48	6,1	100,0	
Omisso	Sistema	752	93,9		
Total		800	100,0		

P9_2 P.09) Você disse que não utiliza nenhum tipo de transporte público coletivo, como ônibus, metrô ou trem. Dentre estas opções, quais fariam com que você passasse a utilizá-lo? Mais alguma?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	2 Diminuição do tempo de espera no transporte público coletivo	4	,5	23,0	23,0
	3 Se não tivesse/não pudesse utilizar o carro	8	1,0	48,2	71,2
	4 Higienização constante dos ônibus, trens e metrô	3	,4	16,5	87,8
	6 Melhorar a ventilação dentro dos ônibus, trem e metrô	1	,1	4,1	91,8
	7 Se o transporte público tivesse melhor acessibilidade para pessoas com deficiência (no caminho, estações, etc.)	1	,2	8,2	100,0
	Total	17	2,1	100,0	
Omisso	Sistema	783	97,9		
Total		800	100,0		

P9_3 P.09) Você disse que não utiliza nenhum tipo de transporte público coletivo, como ônibus, metrô ou trem. Dentre estas opções, quais fariam com que você passasse a utilizá-lo? Alguma outra?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	3 Se não tivesse/não pudesse utilizar o carro	4	,5	24,7	24,7
	4 Higienização constante dos ônibus, trens e metrô	7	,8	43,8	68,5
	5 Fiscalização para obrigar os usuários a usarem máscara corretamente no transporte, nos pontos e estações	2	,3	14,4	82,9
	6 Melhorar a ventilação dentro dos ônibus, trem e metrô	2	,2	12,5	95,4
	7 Se o transporte público tivesse melhor acessibilidade para pessoas com deficiência (no caminho, estações, etc.)	1	,1	4,6	100,0
	Total	15	1,9	100,0	
Omisso	Sistema	785	98,1		
Total		800	100,0		

P9_4 P.09) Você disse que não utiliza nenhum tipo de transporte público coletivo, como ônibus, metrô ou trem. Dentre estas opções, quais fariam com que você passasse a utilizá-lo? Alguma outra?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	4 Higienização constante dos ônibus, trens e metrô	2	,3	20,5	20,5
	5 Fiscalização para obrigar os usuários a usarem máscara corretamente no transporte, nos pontos e estações	1	,1	5,4	25,8
	6 Melhorar a ventilação dentro dos ônibus, trem e metrô	6	,7	50,0	75,8
	7 Se o transporte público tivesse melhor acessibilidade para pessoas com deficiência (no caminho, estações, etc.)	1	,1	7,9	83,7
	9 Outra razão ou motivo	2	,2	16,3	100,0
	Total	11	1,4	100,0	
	Omisso	Sistema	789	98,6	
Total		800	100,0		

P9_5 P.09) Você disse que não utiliza nenhum tipo de transporte público coletivo, como ônibus, metrô ou trem. Dentre estas opções, quais fariam com que você passasse a utilizá-lo? Alguma outra?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	5 Fiscalização para obrigar os usuários a usarem máscara corretamente no transporte, nos pontos e estações	1	,2	39,3	39,3
	6 Melhorar a ventilação dentro dos ônibus, trem e metrô	1	,1	29,5	68,9
	7 Se o transporte público tivesse melhor acessibilidade para pessoas com deficiência (no caminho, estações, etc.)	1	,1	21,1	90,0
	8 Se tivesse que pagar pedágio urbano	0	,0	10,0	100,0
	Total	3	,4	100,0	
Omisso	Sistema	797	99,6		

P9_5 P.09) Você disse que não utiliza nenhum tipo de transporte público coletivo, como ônibus, metrô ou trem. Dentre estas opções, quais fariam com que você passasse a utilizá-lo? Alguma outra?

	Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Total	800	100,0		

P9_6 P.09) Você disse que não utiliza nenhum tipo de transporte público coletivo, como ônibus, metrô ou trem. Dentre estas opções, quais fariam com que você passasse a utilizá-lo? Alguma outra?

	Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa	
Válido	6 Melhorar a ventilação dentro dos ônibus, trem e metrô	1	,2	100,0	100,0
Omisso	Sistema	799	99,8		
Total	800	100,0			

P9_7 P.09) Você disse que não utiliza nenhum tipo de transporte público coletivo, como ônibus, metrô ou trem. Dentre estas opções, quais fariam com que você passasse a utilizá-lo? Alguma outra?

	Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa	
Válido	7 Se o transporte público tivesse melhor acessibilidade para pessoas com deficiência (no caminho, estações, etc.)	1	,2	100,0	100,0
Omisso	Sistema	799	99,8		
Total	800	100,0			

P10 P.10) Quanto tempo você leva no trajeto do seu domicílio até o ponto de ônibus?

	Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa	
Válido	1 Menos de 5 minutos	351	43,9	43,9	43,9
	2 Mais 5 a 10 minutos	277	34,6	34,6	78,5
	3 Mais 10 a 15 minutos	77	9,7	9,7	88,2
	4 Mais de 15 minutos	49	6,2	6,2	94,4
	5 Não utiliza ônibus	25	3,2	3,2	97,5
	99 Não sabe/ Não respondeu	20	2,5	2,5	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P11 P.11) Sobre o uso do ônibus municipal, quanto tempo você costuma esperar no ponto de ônibus atualmente?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Menos de 5 minutos	66	8,2	9,2	9,2
	2 Mais de 5 a 15 minutos	352	44,0	49,1	58,3
	3 Mais de 15 a 30 minutos	195	24,4	27,2	85,5
	4 Mais de 30 a 45 minutos	47	5,9	6,6	92,1
	5 Mais de 45 a 60 minutos	7	,8	,9	93,1
	6 Mais de 60 minutos	9	1,1	1,2	94,3
	99 Não sabe/ Não respondeu	41	5,1	5,7	100,0
	Total	716	89,6	100,0	
Omisso	Sistema	84	10,4		
Total		800	100,0		

P12 P.12) Na sua opinião, qual é o problema que atualmente mais precisa ser resolvido em relação aos ônibus municipais?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Frequência dos ônibus	162	20,2	22,6	22,6
	2 Pontualidade dos ônibus	91	11,3	12,6	35,2
	3 Preço da tarifa	93	11,6	13,0	48,2
	4 Lotação	195	24,4	27,2	75,4
	5 Espaço para carrinhos, malas e sacolas	5	,6	,6	76,1
	6 Espaço para crianças de colo e pequenas	7	,8	,9	77,0
	7 Segurança com relação a furtos e roubos	26	3,2	3,6	80,6
	8 Segurança com relação a assédio sexual	13	1,7	1,8	82,5
	9 Temperatura dentro do ônibus	8	1,0	1,2	83,6
	10 Conforto	25	3,1	3,4	87,0
	11 Informações nos pontos de ônibus e terminais	12	1,5	1,7	88,7
	12 Tempo de duração da viagem	21	2,7	3,0	91,7
	13 Acessibilidade para pessoas com deficiência	13	1,6	1,8	93,5

P12 P.12) Na sua opinião, qual é o problema que atualmente mais precisa ser resolvido em relação aos ônibus municipais?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
	14 Outros	17	2,1	2,4	95,9
	99 Não sabe/ Não respondeu	29	3,7	4,1	100,0
	Total	716	89,6	100,0	
Omisso	Sistema	84	10,4		
Total		800	100,0		

P13A P.13A) Gostaria de saber com que frequência você deixa de fazer algumas dessas atividades por conta do preço da passagem: Ir à escola ou universidade

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Sempre	35	4,3	4,8	4,8
	2 Às vezes	74	9,2	10,3	15,1
	3 Raramente	79	9,9	11,0	26,2
	4 Nunca	434	54,2	60,5	86,7
	99 Não sabe/ Não respondeu	95	11,9	13,3	100,0
	Total	716	89,6	100,0	
Omisso	Sistema	84	10,4		
Total		800	100,0		

P13B P.13B) Gostaria de saber com que frequência você deixa de fazer algumas dessas atividades por conta do preço da passagem: Fazer consultas médicas e exames

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Sempre	57	7,1	8,0	8,0
	2 Às vezes	148	18,5	20,6	28,6
	3 Raramente	130	16,3	18,2	46,8
	4 Nunca	349	43,7	48,8	95,5
	99 Não sabe/ Não respondeu	32	4,0	4,5	100,0
	Total	716	89,6	100,0	
Omisso	Sistema	84	10,4		
Total		800	100,0		

P13C P.13C) Gostaria de saber com que frequência você deixa de fazer algumas dessas atividades por conta do preço da passagem: Ir a parques, cinemas e outras atividades de lazer

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Sempre	66	8,2	9,2	9,2
	2 Às vezes	179	22,3	24,9	34,1
	3 Raramente	168	21,0	23,5	57,6
	4 Nunca	263	32,8	36,6	94,2
	99 Não sabe/ Não respondeu	41	5,2	5,8	100,0
	Total	716	89,6	100,0	
Omisso	Sistema	84	10,4		
Total		800	100,0		

P13D P.13D) Gostaria de saber com que frequência você deixa de fazer algumas dessas atividades por conta do preço da passagem: Visitar amigos ou familiares que moram em outros bairros da cidade

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Sempre	61	7,6	8,5	8,5
	2 Às vezes	181	22,6	25,3	33,8
	3 Raramente	174	21,7	24,3	58,0
	4 Nunca	269	33,6	37,6	95,6
	99 Não sabe/ Não respondeu	32	3,9	4,4	100,0
	Total	716	89,6	100,0	
Omisso	Sistema	84	10,4		
Total		800	100,0		

P13E P.13E) Gostaria de saber com que frequência você deixa de fazer algumas dessas atividades por conta do preço da passagem: Procurar emprego

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Sempre	44	5,5	6,1	6,1
	2 Às vezes	99	12,4	13,8	20,0
	3 Raramente	122	15,2	17,0	37,0
	4 Nunca	372	46,5	51,9	88,9
	99 Não sabe/ Não respondeu	80	9,9	11,1	100,0
	Total	716	89,6	100,0	
Omisso	Sistema	84	10,4		
Total		800	100,0		

P14A P.14A) Para cada item relacionado ao transporte coletivo, gostaria que dissesse se atualmente ele aumentou, está igual ou diminuiu em relação ao que era há um ano atrás: Tempo de espera pelos ônibus nos pontos ou terminais em São Paulo

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Aumentou	370	46,3	46,3	46,3
	2 Está igual	336	41,9	41,9	88,3
	3 Diminuiu	39	4,8	4,8	93,1
	5 Não sabe/ Não respondeu	55	6,9	6,9	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P14B P.14B) Para cada item relacionado ao transporte coletivo, gostaria que dissesse se atualmente ele aumentou, está igual ou diminuiu em relação ao que era há um ano atrás: Lotação dos ônibus em São Paulo

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Aumentou	474	59,2	59,2	59,2
	2 Está igual	235	29,4	29,4	88,6
	3 Diminuiu	40	4,9	4,9	93,5
	5 Não sabe/ Não respondeu	52	6,5	6,5	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P14C P.14C) Para cada item relacionado ao transporte coletivo, gostaria que dissesse se atualmente ele aumentou, está igual ou diminuiu em relação ao que era há um ano atrás: Tempo de duração da viagem em São Paulo

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Aumentou	361	45,2	45,2	45,2
	2 Está igual	347	43,4	43,4	88,5
	3 Diminuiu	44	5,5	5,5	94,0
	5 Não sabe/ Não respondeu	48	6,0	6,0	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P14D P.14D) Para cada item relacionado ao transporte coletivo, gostaria que dissesse se atualmente ele aumentou, está igual ou diminuiu em relação ao que era há um ano atrás: Acessibilidade para pessoas com algum tipo de deficiência ou mobilidade reduzida

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Aumentou	208	25,9	25,9	25,9
	2 Está igual	422	52,7	52,7	78,7
	3 Diminuiu	90	11,2	11,2	89,9
	5 Não sabe/ Não respondeu	81	10,1	10,1	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

**P14E P.14E) Para cada item relacionado ao transporte coletivo, gostaria que dissesse se atualmente ele aumentou, está igual ou diminuiu em relação ao que era há um ano atrás:
Insegurança/Assédio sexual**

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Aumentou	349	43,6	43,6	43,6
	2 Está igual	257	32,1	32,1	75,7
	3 Diminuiu	69	8,6	8,6	84,3
	5 Não sabe/ Não respondeu	125	15,7	15,7	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P15_1 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Se houvesse mais ciclovias para interligar as diferentes regiões da cidade	118	14,7	20,4	20,4
	2 Se houvesse melhor sinalização nas ruas	63	7,9	10,9	31,2
	3 Se houvesse mais segurança para compartilhar as vias públicas/espço com os carros	74	9,3	12,8	44,0
	4 Se tivesse mais certeza que não seria assaltado/roubado	46	5,7	7,9	52,0
	5 Se houvesse bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô	12	1,5	2,0	54,0
	6 Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas	3	,4	,5	54,5
	7 Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	7	,9	1,3	55,8
	8 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	6	,8	1,1	56,8
	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	1	,1	,1	57,0

P15_1 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
	10 Outra razão ou motivo	34	4,3	5,9	62,9
	11 Não usaria nunca/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo	188	23,5	32,4	95,3
	13 Não sabe/ Não respondeu	27	3,4	4,7	100,0
	Total	578	72,3	100,0	
Omisso	Sistema	222	27,7		
Total		800	100,0		

P15_2 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo? Mais alguma?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	2 Se houvesse melhor sinalização nas ruas	50	6,2	24,1	24,1
	3 Se houvesse mais segurança para compartilhar as vias públicas/espço com os carros	65	8,2	31,9	56,0

P15_2 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo? Mais alguma?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
	4 Se tivesse mais certeza que não seria assaltado/roubado	40	5,1	19,7	75,7
	5 Se houvesse bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô	16	2,0	7,7	83,4
	6 Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas	21	2,6	10,0	93,4
	7 Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	6	,8	3,2	96,5
	8 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	6	,7	2,9	99,4
	10 Outra razão ou motivo	1	,1	,6	100,0
	Total	205	25,7	100,0	
Omisso	Sistema	595	74,3		
Total		800	100,0		

P15_3 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo? Alguma outra?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	3 Se houvesse mais segurança para compartilhar as vias públicas/espço com os carros	41	5,1	24,7	24,7
	4 Se tivesse mais certeza que não seria assaltado/roubado	44	5,6	26,7	51,4
	5 Se houvesse bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô	16	2,0	9,5	60,9
	6 Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas	4	,5	2,3	63,3
	7 Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	34	4,2	20,2	83,4
	8 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	19	2,3	11,2	94,6
	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	5	,6	2,8	97,4
	10 Outra razão ou motivo	4	,5	2,6	100,0
	Total	166	20,8	100,0	
Omisso	Sistema	634	79,2		
Total		800	100,0		

P15_4 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo? Alguma outra?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	4 Se tivesse mais certeza que não seria assaltado/roubado	35	4,4	39,5	39,5
	5 Se houvesse bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô	12	1,5	13,2	52,8
	6 Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas	14	1,7	15,4	68,2
	7 Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	12	1,5	13,3	81,5
	8 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	12	1,5	13,5	94,9
	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	5	,6	5,1	100,0
	Total	89	11,1	100,0	
Omisso	Sistema	711	88,9		
Total		800	100,0		

P15_5 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo? Alguma outra?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	5 Se houvesse bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô	18	2,3	29,1	29,1
	6 Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas	7	,8	10,6	39,7
	7 Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	14	1,8	22,9	62,6
	8 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	13	1,6	20,6	83,2
	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	7	,9	12,0	95,1
	10 Outra razão ou motivo	3	,4	4,9	100,0
	Total	63	7,8	100,0	
Omisso	Sistema	737	92,2		
Total		800	100,0		

P15_6 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo? Alguma outra?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	6 Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas	11	1,4	35,0	35,0
	7 Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	5	,6	16,0	51,0
	8 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	11	1,4	34,2	85,2
	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	5	,6	14,8	100,0
	Total	32	4,0	100,0	
Omisso	Sistema	768	96,0		
Total		800	100,0		

P15_7 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo? Alguma outra?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	7 Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	6	,8	43,9	43,9
	8 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	5	,7	38,4	82,4
	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	3	,3	17,6	100,0
	Total	14	1,8	100,0	
Omisso	Sistema	786	98,2		
Total		800	100,0		

P15_8 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo? Alguma outra?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	8 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	4	,5	56,3	56,3
	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	3	,4	43,7	100,0
	Total	8	1,0	100,0	
Omisso	Sistema	792	99,0		
Total		800	100,0		

P15_9 P.15) Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo? Alguma outra?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	9 Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	3	,4	100,0	100,0
Omisso	Sistema	797	99,6		
Total		800	100,0		

P16_1 P.16) Qual destas situações relacionadas à segurança mais afeta a sua vontade de usar as ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo? (1º lugar)

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Furtos/ roubos	220	27,5	27,5	27,5
	2 Buracos e irregularidades no solo	77	9,6	9,6	37,1
	3 Desrespeito dos motoristas e motociclistas	120	15,0	15,0	52,1
	4 Carros que ficam estacionados nas áreas pintadas para as bicicletas	9	1,1	1,1	53,2
	5 Falta de iluminação	18	2,2	2,2	55,4
	6 Cruzamentos nos quais também passam ônibus	11	1,4	1,4	56,8
	7 Falta de lugares para deixar as bicicletas	24	3,1	3,1	59,9
	8 Falta de sinalização	41	5,1	5,1	65,0
	9 Necessidade de usar trechos que não são ciclovias/ ciclofaixas	67	8,4	8,4	73,3
	10 Risco de sofrer assédio sexual	8	,9	,9	74,3
	11 Outros (sem especificar)	27	3,4	3,4	77,7
	12 Nada/ Me sinto seguro nas ciclovias e ciclofaixas	73	9,1	9,1	86,8
	95 Nenhum	59	7,4	7,4	94,2
97 Não sabe/ Não respondeu	47	5,8	5,8	100,0	
Total	800	100,0	100,0	100,0	

P16_2 P.16) Qual destas situações relacionadas à segurança mais afeta a sua vontade de usar as ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo? (2º lugar)

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Furtos/ roubos	105	13,2	17,7	17,7
	2 Buracos e irregularidades no solo	124	15,5	20,8	38,5
	3 Desrespeito dos motoristas e motociclistas	120	15,0	20,1	58,6
	4 Carros que ficam estacionados nas áreas pintadas para as bicicletas	13	1,6	2,2	60,8
	5 Falta de iluminação	39	4,8	6,5	67,3
	6 Cruzamentos nos quais também passam ônibus	27	3,4	4,5	71,8
	7 Falta de lugares para deixar as bicicletas	41	5,2	6,9	78,7
	8 Falta de sinalização	46	5,8	7,8	86,5
	9 Necessidade de usar trechos que não são ciclovias/ ciclofaixas	55	6,9	9,3	95,8
	10 Risco de sofrer assédio sexual	11	1,4	1,9	97,6
	11 Outros (sem especificar)	14	1,8	2,4	100,0
Total		596	74,5	100,0	
Omisso	97 Não sabe/ Não respondeu	26	3,2		
	Sistema	179	22,3		
	Total	204	25,5		
Total		800	100,0		

P17A P.17A) Pensando no trânsito da cidade e na sua situação como pedestre, gostaria que dissesse se você se sente muito seguro(a), seguro(a), pouco seguro(a) ou nada seguro(a), quando: Atravessa a rua na faixa de pedestre

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Muito seguro	40	5,0	5,0	5,0
	2 Seguro	194	24,3	24,3	29,3
	3 Pouco seguro	353	44,1	44,1	73,4
	4 Nada seguro	200	25,0	25,0	98,3
	99 Não sabe/ Não respondeu	13	1,7	1,7	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

**P17B P.17B) Pensando no trânsito da cidade e na sua situação como pedestre, gostaria que dissesse se você se sente muito seguro(a), seguro(a), pouco seguro(a) ou nada seguro(a), quando:
Anda pelas calçadas**

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Muito seguro	32	4,0	4,0	4,0
	2 Seguro	200	25,0	25,0	28,9
	3 Pouco seguro	356	44,5	44,5	73,4
	4 Nada seguro	202	25,2	25,2	98,6
	99 Não sabe/ Não respondeu	11	1,4	1,4	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

**P17C P.17C) Pensando no trânsito da cidade e na sua situação como pedestre, gostaria que dissesse se você se sente muito seguro(a), seguro(a), pouco seguro(a) ou nada seguro(a), quando:
Atravessa pontes/viadutos/passarelas**

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Muito seguro	11	1,4	1,4	1,4
	2 Seguro	85	10,7	10,7	12,0
	3 Pouco seguro	328	41,0	41,0	53,0
	4 Nada seguro	360	45,0	45,0	98,0
	99 Não sabe/ Não respondeu	16	2,0	2,0	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

**P17D P.17D) Pensando no trânsito da cidade e na sua situação como pedestre, gostaria que dissesse se você se sente muito seguro(a), seguro(a), pouco seguro(a) ou nada seguro(a), quando:
Passa por baixo de pontes e viadutos**

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Muito seguro	15	1,8	1,8	1,8
	2 Seguro	57	7,1	7,1	9,0
	3 Pouco seguro	272	34,1	34,1	43,0
	4 Nada seguro	441	55,1	55,1	98,2
	99 Não sabe/ Não respondeu	15	1,8	1,8	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P17E P.17E) Pensando no trânsito da cidade e na sua situação como pedestre, gostaria que dissesse se você se sente muito seguro(a), seguro(a), pouco seguro(a) ou nada seguro(a), quando: Anda na ciclovia/ciclofaixa

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Muito seguro	20	2,5	2,5	2,5
	2 Seguro	93	11,7	11,7	14,1
	3 Pouco seguro	345	43,2	43,2	57,3
	4 Nada seguro	282	35,3	35,3	92,6
	99 Não sabe/ Não respondeu	59	7,4	7,4	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P18A P.18A) No próximo ano, você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes abaixo para os seus deslocamentos diários? A pé

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Pretendo usar mais	285	35,7	35,7	35,7
	2 Continuarei usando igualmente	376	46,9	46,9	82,6
	3 Pretendo usar menos	76	9,5	9,5	92,1
	4 Não usava e não pretendo usar	32	4,0	4,0	96,2
	98 Não sei	31	3,8	3,8	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P18B P.18B) No próximo ano, você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes abaixo para os seus deslocamentos diários? Carro (próprio ou da família)

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Pretendo usar mais	166	20,8	20,8	20,8
	2 Continuarei usando igualmente	282	35,2	35,2	56,0
	3 Pretendo usar menos	94	11,7	11,7	67,7
	4 Não usava e não pretendo usar	181	22,6	22,6	90,2
	98 Não sei	78	9,8	9,8	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P18C P.18C) No próximo ano, você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes abaixo para os seus deslocamentos diários? Táxi ou por meio de transporte por aplicativos, como UBER, SPTaxi e 99Taxi

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Pretendo usar mais	83	10,4	10,4	10,4
	2 Continuarei usando igualmente	379	47,4	47,4	57,8
	3 Pretendo usar menos	190	23,7	23,7	81,5
	4 Não usava e não pretendo usar	102	12,8	12,8	94,3
	98 Não sei	46	5,7	5,7	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P18D P.18D) No próximo ano, você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes abaixo para os seus deslocamentos diários? Ônibus municipal

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Pretendo usar mais	103	12,8	12,8	12,8
	2 Continuarei usando igualmente	425	53,1	53,1	65,9
	3 Pretendo usar menos	139	17,4	17,4	83,3
	4 Não usava e não pretendo usar	88	11,0	11,0	94,3
	98 Não sei	45	5,7	5,7	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P18E P.18E) No próximo ano, você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes abaixo para os seus deslocamentos diários? Trem

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Pretendo usar mais	63	7,9	7,9	7,9
	2 Continuarei usando igualmente	346	43,2	43,2	51,1
	3 Pretendo usar menos	156	19,5	19,5	70,6
	4 Não usava e não pretendo usar	183	22,8	22,8	93,4
	98 Não sei	52	6,6	6,6	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P18F P.18F) No próximo ano, você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes abaixo para os seus deslocamentos diários? Bicicleta

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Pretendo usar mais	125	15,6	15,6	15,6
	2 Continuarei usando igualmente	120	15,0	15,0	30,6
	3 Pretendo usar menos	81	10,1	10,1	40,7
	4 Não usava e não pretendo usar	402	50,3	50,3	91,0
	98 Não sei	72	9,0	9,0	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P18G P.18G) No próximo ano, você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes abaixo para os seus deslocamentos diários? Metrô

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Pretendo usar mais	120	15,0	15,0	15,0
	2 Continuarei usando igualmente	429	53,6	53,6	68,6
	3 Pretendo usar menos	147	18,3	18,3	87,0
	4 Não usava e não pretendo usar	68	8,5	8,5	95,4
	98 Não sei	37	4,6	4,6	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P18H P.18H) No próximo ano, você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes abaixo para os seus deslocamentos diários? Ônibus fretado/ intermunicipal

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Pretendo usar mais	38	4,7	4,7	4,7
	2 Continuarei usando igualmente	161	20,2	20,2	24,9
	3 Pretendo usar menos	132	16,4	16,4	41,3
	4 Não usava e não pretendo usar	363	45,4	45,4	86,7
	98 Não sei	106	13,3	13,3	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P18I P.18I) No próximo ano, você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes abaixo para os seus deslocamentos diários? Carona

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Pretendo usar mais	47	5,9	5,9	5,9
	2 Continuarei usando igualmente	261	32,7	32,7	38,6
	3 Pretendo usar menos	138	17,3	17,3	55,9
	4 Não usava e não pretendo usar	259	32,4	32,4	88,3
	98 Não sei	93	11,7	11,7	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P19 P.19) Você diria que conhece ou já ouviu falar ou não conhece os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável da ONU?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Conheço/Já ouvi falar	291	36,3	36,3	36,3
	2 Nunca ouvi falar/Não conheço	509	63,7	63,7	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P20A P.20A) Você concorda ou discorda com as frases a seguir? Os processos recentes de privatização de companhias públicas de transporte, como metrô e CPTM têm melhorado a qualidade dos serviços prestados.

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Concorda totalmente	177	22,2	22,2	22,2
	2 Concorda em parte	234	29,3	29,3	51,5
	3 Discorda em parte	134	16,8	16,8	68,3
	4 Discorda totalmente	202	25,3	25,3	93,5
	99 Não sabe/ Não respondeu	52	6,5	6,5	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P20B P.20B) Você concorda ou discorda com as frases a seguir? O recapeamento de ruas e avenidas é uma prioridade urgente da cidade de São Paulo.

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Concorda totalmente	497	62,2	62,2	62,2
	2 Concorda em parte	185	23,2	23,2	85,4
	3 Discorda em parte	60	7,5	7,5	92,8
	4 Discorda totalmente	31	3,8	3,8	96,7
	99 Não sabe/ Não respondeu	27	3,3	3,3	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P20C P.20C) Você concorda ou discorda com as frases a seguir? A recente revisão do Plano Diretor, que visa aumentar a verticalização em partes da cidade ampliando a área de construção de prédios, vai melhorar a vida da população paulistana.

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Concorda totalmente	187	23,4	23,4	23,4
	2 Concorda em parte	204	25,5	25,5	48,9
	3 Discorda em parte	149	18,6	18,6	67,4
	4 Discorda totalmente	188	23,5	23,5	91,0
	99 Não sabe/ Não respondeu	72	9,0	9,0	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P_RACA P.RAÇA) Vou fazer uma pergunta exatamente como é feita pelo IBGE para classificação da população brasileira. A sua cor ou raça é:

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Branca	362	45,3	45,3	45,3
	2 Preta	138	17,2	17,2	62,5
	3 Parda	268	33,5	33,5	96,0
	4 Amarela	26	3,2	3,2	99,2
	5 Indígena	6	,8	,8	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

P_RELIGIAO P.RELIGIÃO) Qual é a sua religião? (Espontânea)

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Católica Apostólica Romana	313	39,2	39,2	39,2
	2 Assembleia de Deus	54	6,7	6,7	45,9
	3 Batista Metodista Presbiteriana	16	1,9	1,9	47,8
	4 Universal do Reino de Deus	3	,3	,3	48,2
	5 Deus é Amor	7	,9	,9	49,0
	6 Evangelho Quadrangular	5	,7	,7	49,7
	7 Igreja Internacional da Graça	2	,3	,3	50,0
	8 Renascer em Cristo	6	,8	,8	50,8
	9 Sara nossa terra	1	,1	,1	50,9
	10 Outras Evangélicas específicas	53	6,7	6,7	57,6
	11 Evangélica - não sabe especificar	29	3,6	3,6	61,2
	12 Adventista	6	,7	,7	61,9
	13 Testemunha de Jeová	5	,6	,6	62,5
	14 Judaica	1	,1	,1	62,6
	15 Espírita Kardecista	41	5,2	5,2	67,8
	16 Afro-Brasileiras (Umbanda, Candomblé, etc)	48	5,9	5,9	73,7
	17 Orientais (Budismo, Islamismo, etc)	4	,5	,5	74,2
	18 Outras religiões	10	1,3	1,3	75,5
	19 É religioso mas não segue nenhuma Agnóstico	100	12,5	12,5	88,1
	20 Ateu, não tem religião	66	8,3	8,3	96,3
99 Não respondeu	29	3,7	3,7	100,0	
Total	800	100,0	100,0		

REND1 REND1) Em qual destas faixas está a sua renda individual do mês passado?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Mais de R\$ 22.000,01 / Mais de 20 SM	7	,9	,9	,9
	2 Mais de R\$ 11.000,01 até R\$ 22.000,00 / Mais de 10 a 20 SM	13	1,7	1,7	2,5
	3 Mais de R\$ 5.500,01 até R\$ 11.000,00 / Mais de 5 a 10 SM	60	7,5	7,5	10,0
	4 Mais de R\$ 2.200,01 até R\$ 5.500,00 / Mais de 2 a 5 SM	128	16,0	16,0	26,0
	5 Mais de R\$ 1.100,01 até R\$ 2.200,00 / Mais de 1 a 2 SM	190	23,8	23,8	49,8
	6 Até R\$ 1.100,00 / Até 1 salário mínimo	194	24,3	24,3	74,1
	98 Não tem rendimento pessoal	85	10,6	10,6	84,7
	99 Não respondeu	123	15,3	15,3	100,0
	Total	800	100,0	100,0	100,0

REND2 REND2) Em qual destas faixas está a renda total da sua família no mês passado, somando as rendas de todas as pessoas que moram com você, inclusive a sua?

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Mais de R\$ 22.000,01 / Mais de 20 SM	20	2,5	2,5	2,5
	2 Mais de R\$ 11.000,01 até R\$ 22.000,00 / Mais de 10 a 20 SM	33	4,2	4,2	6,7
	3 Mais de R\$ 5.500,01 até R\$ 11.000,00 / Mais de 5 a 10 SM	100	12,5	12,5	19,2
	4 Mais de R\$ 2.200,01 até R\$ 5.500,00 / Mais de 2 a 5 SM	212	26,5	26,5	45,7
	5 Mais de R\$ 1.100,01 até R\$ 2.200,00 / Mais de 1 a 2 SM	170	21,3	21,3	67,0
	6 Até R\$ 1.100,00 / Até 1 salário mínimo	126	15,7	15,7	82,8
	99 Não respondeu	138	17,2	17,2	100,0
	Total	800	100,0	100,0	100,0

OCUPACAO

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Trabalha (Ocupado)	484	60,5	60,5	60,5
	2 Não trabalha (Não ocupado)	316	39,5	39,5	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

CLASSE Classe social

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 A	34	4,3	4,3	4,3
	2 B	85	10,6	10,6	14,8
	3 B2	178	22,3	22,3	37,1
	4 C1	222	27,8	27,8	64,9
	5 C2	220	27,5	27,5	92,4
	6 DE	61	7,6	7,6	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

REGIAO

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	1 Centro	34	4,3	4,3	4,3
	2 Norte 1	66	8,3	8,3	12,5
	3 Norte 2	90	11,3	11,3	23,8
	4 Leste 1	119	14,9	14,9	38,6
	5 Leste 2	161	20,1	20,1	58,8
	6 Sul 1	90	11,3	11,3	70,0
	7 Sul 2	162	20,2	20,2	90,3
	8 Oeste	78	9,7	9,7	100,0
	Total	800	100,0	100,0	

IDADE

		Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
Válido	16	12	1,5	1,5	1,5
	17	14	1,8	1,8	3,3
	18	16	1,9	1,9	5,3
	19	5	,7	,7	5,9
	20	19	2,4	2,4	8,3
	21	9	1,1	1,1	9,4
	22	10	1,3	1,3	10,7
	23	23	2,9	2,9	13,6
	24	23	2,9	2,9	16,5
	25	20	2,5	2,5	19,0
	26	11	1,3	1,3	20,3
	27	19	2,3	2,3	22,7
	28	14	1,7	1,7	24,4
	29	11	1,3	1,3	25,7
	30	28	3,5	3,5	29,2
	31	12	1,5	1,5	30,7
	32	15	1,8	1,8	32,5
	33	11	1,4	1,4	33,9
	34	18	2,2	2,2	36,1
	35	21	2,6	2,6	38,7
	36	13	1,7	1,7	40,4
	37	17	2,1	2,1	42,5
	38	21	2,7	2,7	45,2
	39	9	1,1	1,1	46,3
	40	14	1,7	1,7	48,1
	41	16	2,0	2,0	50,1
	42	10	1,3	1,3	51,3
	43	24	2,9	2,9	54,3
	44	12	1,5	1,5	55,7
	45	23	2,9	2,9	58,6
	46	5	,7	,7	59,3
	47	11	1,4	1,4	60,6
	48	24	3,0	3,0	63,6
49	12	1,5	1,5	65,1	
50	11	1,4	1,4	66,5	
51	13	1,6	1,6	68,1	
52	4	,5	,5	68,6	
53	12	1,5	1,5	70,1	
54	17	2,1	2,1	72,2	
55	15	1,8	1,8	74,0	
56	12	1,5	1,5	75,6	
57	9	1,1	1,1	76,6	

IDADE

	Frequência	Porcentagem	Porcentagem válida	Porcentagem acumulativa
58	7	,8	,8	77,4
59	12	1,6	1,6	79,0
60	20	2,5	2,5	81,5
61	17	2,1	2,1	83,6
62	18	2,3	2,3	85,9
63	12	1,5	1,5	87,3
64	14	1,7	1,7	89,0
65	14	1,8	1,8	90,8
66	7	,9	,9	91,8
67	15	1,9	1,9	93,7
68	16	2,0	2,0	95,7
69	6	,8	,8	96,4
70	5	,6	,6	97,0
71	4	,5	,5	97,5
72	5	,6	,6	98,1
73	2	,3	,3	98,4
74	1	,1	,1	98,5
75	2	,2	,2	98,7
76	2	,3	,3	99,0
77	3	,4	,4	99,3
78	4	,5	,5	99,8
80	1	,1	,1	99,9
86	1	,1	,1	100,0
Total	800	100,0	100,0	